



**REUNION DE CONCERTATION DES MINISTRES
SUR LE PROGRAMME ROUTIER 1**

~~~~~

(Ouagadougou, le 29 avril 2006)

**Discours de Monsieur Soumaila CISSE  
Président de la Commission de l'Union Economique  
et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA)**

**Monsieur le Ministre des Infrastructures et du Désenclavement du Burkina Faso,**

**Monsieur le Ministre des Transports du Burkina Faso,**

**Monsieur le Ministre des Routes et du Transport du Ghana,**

**Monsieur le Ministre de l'Economie et des Finances du Mali,**

**Monsieur le Ministre de l'Equipeement et des Transports du Mali,**

**Mesdames et Messieurs les Représentants des Partenaires au Développement,**

**Monsieur le Commissaire,**

**Mesdames et Messieurs les Experts,**

**Honorables Invités,**

**Mesdames, Messieurs,**

Je tiens tout d'abord, à vous remercier pour votre présence à cette cérémonie d'ouverture de la toute première réunion ministérielle de concertation de l'année, consacrée au Programme Routier 1.

Il m'est également agréable de vous souhaiter, au nom des Membres des Organes de l'Union et au mien propre, une chaleureuse bienvenue à Ouagadougou, Siège de notre communauté.

Votre présence, malgré vos multiples charges, est la preuve de l'importance particulière que vous attachez à l'ordre du jour de notre rencontre.

Permettez-moi aussi, en ces moments où le programme d'amélioration des infrastructures et de facilitation des transports est dans sa phase active, d'exprimer notre sincère gratitude aux partenaires au développement qui nous accompagnent dans ce processus.

Il s'agit plus particulièrement de la Banque Africaine de Développement, la Banque Mondiale, l'Union Européenne et la Banque Ouest Africaine de Développement.

**Messieurs les Ministres,**

**Mesdames et Messieurs les Représentants des Partenaires au Développement,**

Au mois d'octobre 2005, les Etats membres de l'Union se réunissaient à Ouagadougou pour statuer sur la question des contrôles routiers et de la charge à l'essieu.

L'engagement solidaire manifesté ainsi concrètement par le Burkina Faso, le Ghana, et le Mali pour la mise en œuvre de ce Programme Routier 1 sous la coordination de la Commission de l'UEMOA, confirme l'intérêt particulier que nos Etats accordent à la politique des transports routiers dans le développement économique et social de la sous-région.

En prenant une part active dans l'élaboration, la mise en œuvre et la coordination de ce Programme, la Commission de l'UEMOA vise à prouver que les corridors, loin de constituer de simples couloirs d'évacuation des matières premières, peuvent également contribuer à une structuration plus efficace du territoire communautaire.

La présente rencontre soumet donc à notre attention le diagnostic établi par les Experts de nos Etats.

En plus des modalités pratiques d'exécution du Programme, les Experts proposent des textes réglementaires en vue de la simplification des documents de transit et de l'harmonisation des normes et du contrôle de la charge à l'essieu.

Les Experts de nos Etats ont également planché sur les dispositions à prendre pour permettre, à l'intérieur d'un cadre institutionnel approprié, d'exécuter les travaux de construction des postes de contrôle, prévus au programme et d'en assurer une exploitation optimale.

**Monsieur le Président,**

**Honorables Invités,**

**Mesdames, Messieurs,**

L'intégration sous-régionale que nous prôtons restera longtemps un simple leurre, tant que la lancinante question de la libre circulation des personnes et des biens, ne sera pas effective.

Les transporteurs, commerçants, voyageurs et autres usagers de nos routes demeurent, en effet, perplexes voire révoltés, devant les tracasseries multiformes qu'ils rencontrent aux postes de contrôle, souvent même à l'intérieur des Etats.

Les routes ne doivent point freiner la marche vers le progrès, ni bloquer les savoirs et les richesses.

Les jeunes et les femmes de notre sous-région voyagent beaucoup, échangent intensément et s'enrichissent mutuellement.

Nos hommes d'affaires, eux, présents aux quatre coins du globe, sont de grands voyageurs devant l'Eternel.

**A tous, donnons la pleine liberté de jouir de ce privilège inaliénable !**

Les Plus Hautes Autorités de l'Union, pour leur part – je peux en porter fidèle témoignage - réaffirment au quotidien, leur engagement à faire de notre espace un lieu d'échanges viable et assaini.

C'est le lieu de saluer les autorités du Ghana qui ont fait de l'intégration leur crédo.

Le Ghana constitue, en effet, un bel exemple d'engagement et de volonté en vue de la concrétisation de l'intégration régionale.

La CEDEAO et l'UEMOA ont, sur ce plan, une parfaite identité de vue.

**Messieurs les Ministres et chers frères**, soyez donc nos fidèles interprètes auprès des autorités de votre pays pour leur exprimer nos sincères remerciements et nos vifs encouragements à poursuivre dans cette voie en vue de la concrétisation du marché commun régional.

*[My English... is not so fluent, but what I mean is, for collective memory, GHANA, as eponym name, means: richness, solidarity and integration.]*

Donc, vous méritez votre nom éponyme de grand GHANA.

**Honorables Invités,**

**Mesdames, Messieurs,**

Je voudrais conclure en vous remerciant encore une fois, pour votre confiance en notre institution commune et vous dire toute la détermination de la Commission de l'UEMOA, à réussir avec vous, la mise en œuvre du Programme routier 1.

Les yeux et l'espoir de nos populations sont braqués sur la rencontre de Ouagadougou.

Cette immense et noble espérance que nous ne devons point décevoir, mérite notre attention et doit guider nos pays en vue de la concrétisation du bien-être des populations de notre communauté, voire de l'Afrique entière.

**Je vous remercie.**